



GRAN VÍA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA *"Alameda - Parque de Santa Catalina"*

Una iniciativa ciudadana de cinco kilómetros para la reactivación de la ciudad.



granviadelaspalmas@gmail.com

Sept- 2016

GRAN VÍA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA “*Alameda de Colón-Parque de Santa Catalina*”

Queremos que Las Palmas de Gran Canaria sea una ciudad fácil de transitar y de visitar.

La iniciativa *Gran Vía de Las Palmas de Gran Canaria* propone para ello la creación de un recorrido peatonal, que discurre por el centro de nuestra ciudad. Un camino recto y llano como en pocas ciudades se podría disfrutar; desde el parque de Santa Catalina hasta la Alameda de Colón. Un camino fácilmente transitable, sin desniveles, sin ruidos, sin contaminación, sin exposición continua al sol.

La *Gran Vía de Las Palmas de Gran Canaria* es una idea sencilla, fácilmente realizable, que podría ser sin embargo una poderosa herramienta para la reactivación en muchos aspectos de nuestra ciudad. Creemos que mediante ella se contribuiría no sólo a la mejora de la movilidad y de la calidad de vida de la ciudadanía, sino que podría ser también un incentivo para la economía local y para la recuperación de la identidad, la belleza y el valor patrimonial de la ciudad.

Solicitamos pues al Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria que lleve a cabo la peatonalización, la señalización y el arbolado progresivo de las calles que se proponen a continuación, para crear un camino que denominamos **LA GRAN VÍA Alameda- Parque**. Un camino bello y agradable por el centro de nuestra ciudad, que facilita la conexión peatonal, y vivencial, entre los diferentes barrios por los que discurre. Un camino que propone además un recorrido histórico de nuestra ciudad, y a través del cual la municipalidad podría recuperar muchos de los lugares patrimoniales más significativos de Las Palmas de Gran Canaria.

La iniciativa *Gran Vía de Las Palmas de Gran Canaria* se presenta con el fin de mejorar la movilidad de la ciudadanía y por ende, su calidad de vida, propiciar el tránsito a las personas de movilidad reducida, crear espacios públicos de convivencia ciudadana, facilitar el acceso y el conocimiento de nuestra ciudad a quienes nos visitan y ayudar con todo ello a convertir la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria en una ciudad más amable, ecológica, bonita, viva, fácil de caminar y de visitar.

KM 5	PARQUE SANTA CATALINA
	MESA Y LÓPEZ
KM 4	MERCADO CENTRAL
	ESTADIO INSULAR
KM 3	AYUNTAMIENTO
	PUEBLO CANARIO
KM 2	CLÍNICA DEL PINO
	EL OBELISCO
KM 1	CABILDO
	SAN BERNARDO
KM 0	LA ALAMEDA

	METROS	%
CAMINO YA PEATONALIZADO	1869	38%
CAMINO A PEATONALIZAR	2755	56%
CAMINO EN EL QUE SE PEATONALIZA SOLO 1 CARRIL	283	6%
	4907	100%

SOLO CON PEATONALIZAR CUATRO CALLES SE CONSIGUE EL 86 % DEL OBJETIVO

SECRETARIO ARTILES	280 m.	
ALEMANIA	497 m.	
ÁNGEL GUIMERA	1102 m.	
SENADOR CASTILLO OLIVARES	479 m.	
	2358 m	86%

Relación de calles por la que circula la Gran Vía: (en verde los tramos ya peatonalizados)		MTS.
PARQUE SANTA CATALINA	-	
RIPOCHE	85	
SECRETARIO ARTILES	317	
SECRETARIO ARTILES	280	
RUIZ DE ALDA	45	
MESA Y LÓPEZ	227	POR LAS ACTUALES ACERAS
ALEMANIA	497	
PUCCINI	82	
HERMANOS GARCIA DE LA TORRE	70	SÓLO MEDIO CARRIL
CAMILO SAINT SAENS	190	
RAFAÉL RAMIREZ	62	SÓLO MEDIO CARRIL
BRASIL	270	
LEOPARDI	136	
ALEJANDRO HIDALGO	96	SÓLO MEDIO CARRIL
LEÓN Y CASTILLO	143	POR LAS ACTUALES ACERAS
JARDINES HOTEL SANTA CATALINA	170	
PUEBLO CANARIO	40	
ANGEL GUIMERA (CIUDAD JARDÍN)	198	
PLAZA DE LA CLÍNICA DEL PINO	150	
ANGEL GUIMERA (ARENALES)	623	
ALFONSO XII	55	SÓLO MEDIO CARRIL
SENADOR CASTILLO OLIVARES	479	
JARDINES INICIO TOMAS MORALES	100	
PÉREZ GALDOS	336	
GENERAL BRAVO	256	
TOTAL	4907	

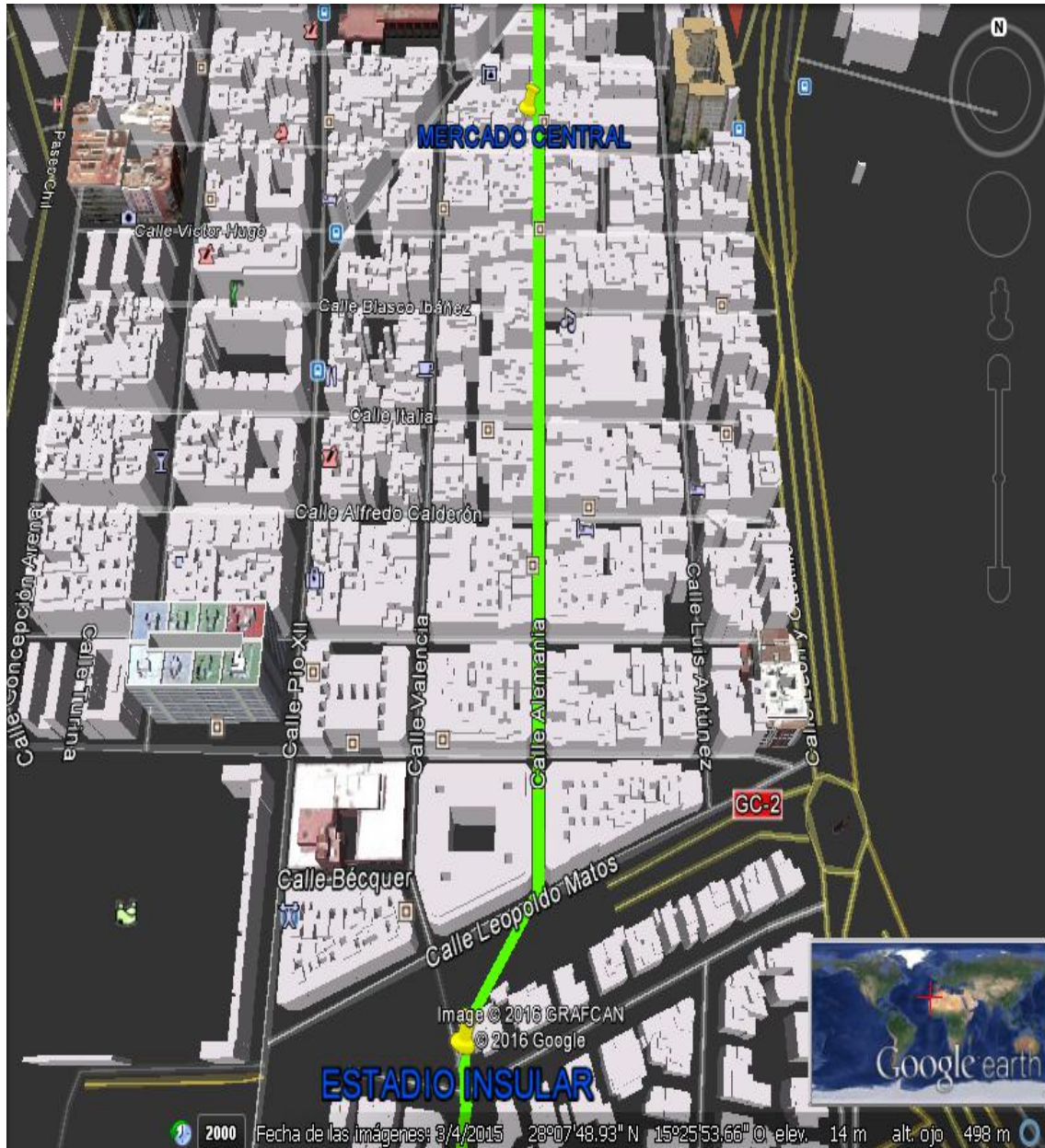
TRAMO A: PARQUE SANTA CATALINA - MESA Y LÓPEZ



Tramo A, del Parque de Santa Catalina a Mesa y López:

317 metros de la calle Secretario Artiles están ya peatonalizados, solo faltan 280 por peatonalizar para llegar a Ruiz de Alda. Proponemos plantar árboles como el flamboyán para embellecer y sombrear esta parte del camino.

TRAMO B: ALCARAVANERAS

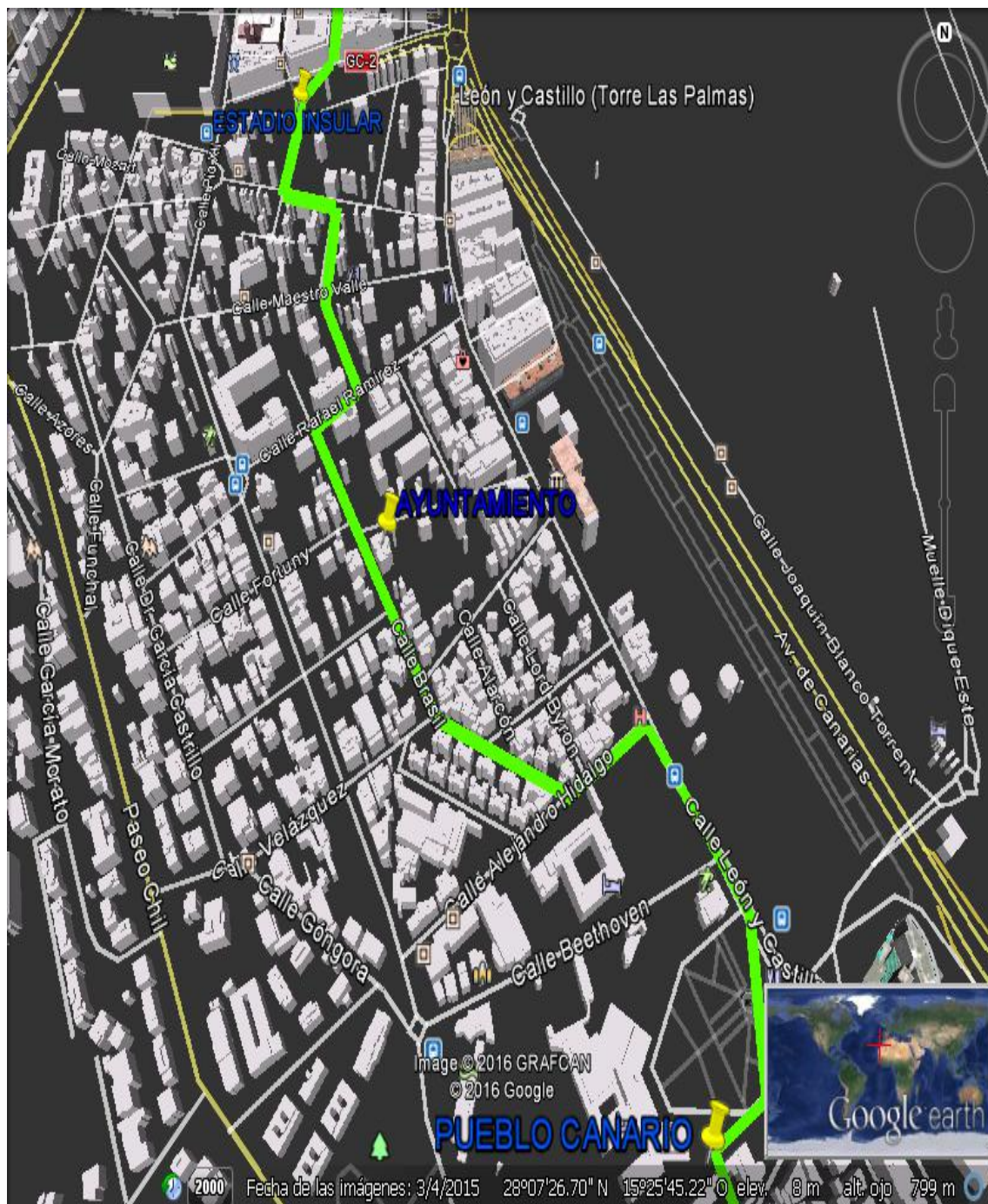


Tramo B: Alcaravaneras

Para atravesar el centenario barrio de Las Alcaravaneras, proponemos la peatonalización de la calle Alemania, para ello basta cambiar el sentido de la circulación de la calle Luis Antúnez y que discurra en dirección norte, con eso el tráfico rodado estaría solucionado.

Proponemos hacer una pequeña plaza en la calle Alemania, entre las calles Barcelona y Menéndez y Pelayo, una buena entrada al barrio.

TRAMO C: DEL ESTADIO INSULAR AL PUEBLO CANARIO



TRAMO C: del Estadio Insular al Pueblo Canario

Además de la peatonalización de las calles propuestas, este tramo requiere hacer accesible mediante rebajes los jardines del Pueblo Canario. Si se pudiera recuperar el antiguo paso por Los Salesianos, sería genial.

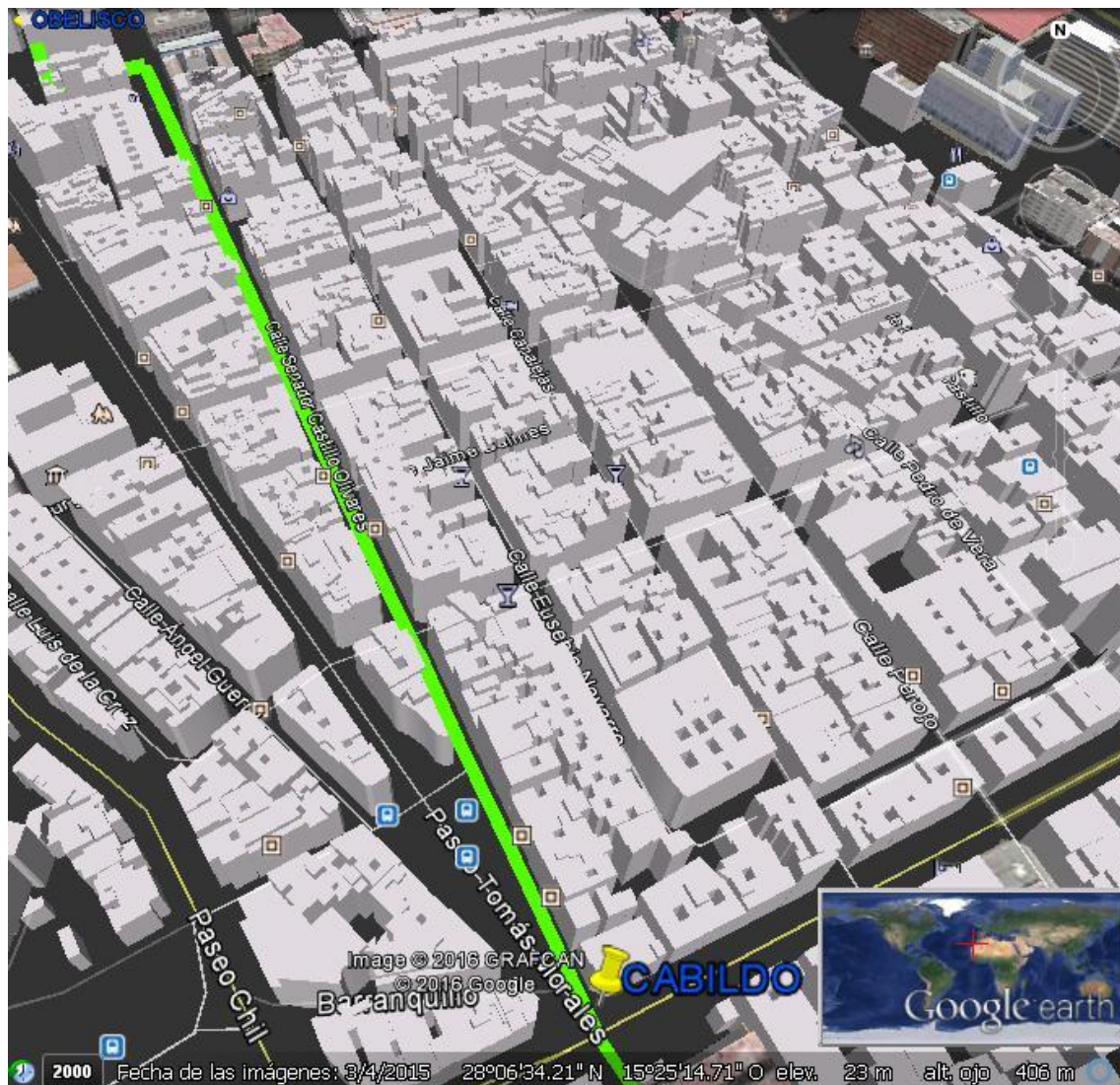
TRAMO D: DEL PUEBLO CANARIO AL OBELISCO:



TRAMO D: del Pueblo Canario al Obelisco:

Este tramo discurre peatonalizando la calle Ángel Guimerá. Proponemos un semáforo para atravesar los cuatro carriles de Juan XIII.

TRAMO E DEL OBELISCO AL CABILDO:



TRAMO E: del Obelisco al Cabildo:

La peatonalización de la calle Senador Castillo Olivares, (antiguamente conocida por Fontana de Oro), nos lleva directo al Cabildo y podremos de repente ver la Catedral, una de las sorpresas que tiene el camino para el que lo transita de norte a sur. Como zona estudiantil y “centro de la ciudad”, la peatonalización aquí podría convertirse en un bello bulvar, con árboles y bancos.

LA GRAN VÍA Y TURISMO. ALGUNAS CONSIDERACIONES.

La Gran Vía es llana y lineal, un camino fácil. Por eso nos parece también la manera más cómoda y sencilla de presentar la ciudad a los turistas, pues a través de ella, en sólo una hora, se puede hacer un recorrido muy claro por la historia de la ciudad.

Conduce desde la zona de los cruceros hasta las puertas de Vegueta. Pasa por edificios y casas centenarios; cerca de lugares muy representativos de la vida presente y pasada de la ciudad: Estadio Insular, Mercado Central, Ayuntamiento, Cabildo, Alameda de Colón..., y por otros de los de mayor valor patrimonial, como el Pueblo Canario. Atraviesa barrios de naturaleza e historia muy diferente: Puerto, Alcaravaneras, Ciudad Jardín...

Presenta además una visión de la ciudad bella, aún más si se le añadiera arbolado, progresiva eliminación del asfalto y mobiliario urbano. Medidas poco costosas para mejorar no sólo nuestro “aspecto”, sino nuestra calidad de vida.

Si se sumara a la **señalización** del camino ya mencionada, otra **relativa a la historia de la ciudad**, encontraríamos una manera sencilla de conciliar calidad de vida, cultura, identidad y turismo.

“En obsequio de los huéspedes, con la mira puesta en los de fuera, se haría mucho y muy bueno en favor de los de casa.”

(Francisco González Díaz. Cultura y Turismo, 1910)

