

PROPUESTA PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y TRÁNSITO EN LA CALLE SAN FELIPE DESDE SU ACCESO POR LA CALLE CAMINO AL POLVORÍN.

Actualmente, la Calle San Felipe presenta, por su limitada accesibilidad una serie de problemas, tanto para el peatón como para los vehículos que por ella transitan, bien sean de los servicios de emergencia, de suministros (supermercados, gas, etc...) como de los vecinos que acceden a sus garajes.

1º. Al inicio de la calle, nos encontramos con un difícil y accidentado acceso con un importante desnivel por su lado derecho desde la Calle Camino al Polvorín, a lo que se le suma la falta de señalización y balización que limite el estacionamiento a los vehículos que estacionan en dicho acceso e imposibilitan la correcta maniobrabilidad de los que pretenden acceder.

Dicha maniobrabilidad se ve aún más dificultada cuando se pretende salir de la misma, ya que el sentido de la circulación de la vía Camino al Polvorín es en sentido ascendente, debiendo realizar un giro superior a los 90º, casi imposible de realizar cuando se tienen vehículos a la derecha de la salida, y en muchas ocasiones, estacionados en doble fila. Si a dichos vehículos se les añade los que estacionan a la izquierda de la salida, invadiendo en gran parte la misma, dicha maniobra se complica aún más.

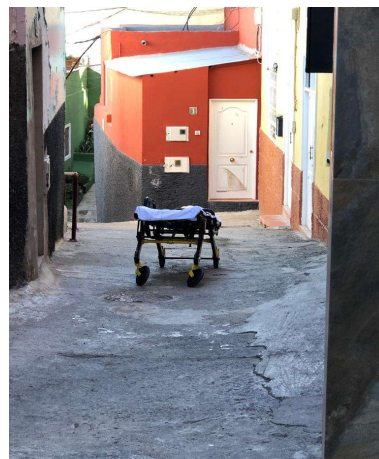


Acceso a Rampa Calle San Felipe

2º El tránsito de los vehículos por la pendiente de la calle se dificulta por los vehículos que estacionan en el margen izquierdo en sentido descendente. Existen diferentes cadenas de supermercados que no realizan entregas de mercancías en esta calle, por la dificultad que se encuentran a la hora de acceder por la misma.



Ambulancia atascada por vehículos



Camilla que tuvo que utilizarse para evacuar a una persona por no poder acceder la ambulancia

PROPUESTA PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y TRÁNSITO EN LA CALLE SAN FELIPE DESDE SU ACCESO POR LA CALLE CAMINO AL POLVORÍN.

3º Actualmente, la única señalización existente, es la que indica que es una calle sin salida y la que prohíbe el estacionamiento, ubicada esta última de tal forma que carece de valor alguno, ya que se encuentra en el margen contrario al que estacionan los vehículos, y dirigida únicamente en su tramo inicial hasta la salida, tramo que de por sí es imposible estacionar, porque bloquearía el acceso / salida de la calle.

Desde el punto de vista de este ciudadano, la correcta ubicación de la señal, para que cumpla su propósito sería, bien en el acceso de la calle que prohíba el estacionamiento en toda la calle, o en su defecto, en el lado izquierdo, en sentido descendente. Además, se ha eliminado una señal existente, que limitaba el acceso a vehículos >de 3,5 Tn., muy importante, debido al peligro de dañar las viviendas que se encuentra el margen derecho, y que cuentan con diferentes plantas por debajo del nivel de la misma.



Anterior señalización



Señal Prohibido el Estacionamiento.



Señalización actual

PROPUESTAS

1º Señalizar correctamente el acceso de la Calle San Felipe, desde la Calle Camino al Polvorín, añadiendo a la señal ya existente que indica "Calle sin salida" otras de prohibido el estacionamiento en toda la calle (actualmente mal instalada), y la desaparecida limitación de acceso a vehículos mayores de 3,5 Tn.

2º Disponer a ambos lados de la entrada de la calle San Felipe, de señalización, tanto vertical como viaria, e incluso mediante la instalación de bolardos a ambos lados, que eviten el estacionamiento en dicho acceso, para que los vehículos que deban acceder o salir de la misma, puedan realizar la maniobra sin dificultad ni peligro por falta de visibilidad.

3º La adaptación de la calzada de la Calle San Felipe al tránsito de peatones y vehículos de los residentes y de servicios, tanto de emergencia como de los diferentes suministros, prohibiendo el estacionamiento en la calle, construyendo una acera e instalando un medio de protección, tipo valla que, además de evitar el del estacionamiento en la misma, sirva de ayuda para que aquellas personas más débiles puedan ayudarse de las mismas a la hora de subir ó bajar por la pronunciada pendiente.