



Segregación del carril-bici de León y Castillo

¿Por qué no hay más bicis?

La bicicleta es el medio **más saludable** de movilidad y el segundo **más sostenible** (después de caminar). Aumenta la esperanza de vida entre 2 y 4 años y, sobre todo, mejora la salud y la calidad de vida.

Sin embargo, la mayor parte de la ciudadanía que no circula en bici por las calles deja de hacerlo por **miedo** a los coches. Los carriles-bici deben sentirse seguros. Por eso Las Palmas de Gran Canaria aún no se ha llenado de ciclistas, como ha pasado en otras ciudades similares.

Los carriles-bici deben estar segregados (separados físicamente del tráfico motorizado) para que se pueda circular con **sensación de seguridad**. En nuestra ciudad, además, algunos conductores utilizan los carriles-bici como aparcamientos o zona de carga y descarga al no tener barreras que se lo impidan.

En el mundo:

Estas son algunas ciudades en las que la segregación de los carriles-bici sirvió para aumentar significativamente el número de personas que se atrevieron a moverse en bicicleta:

París: aumentó en un 60% en algunas avenidas.

Nueva York: 50% (tipo *parking protected*).

Barcelona: 30-50% (70% en *supermanzanas*)

Berlín: 40-70%

Londres: 200% (*Cycle Superhighways*)

Propuesta:

Por eso proponemos la segregación del **carril-bici de León y Castillo** a lo largo del barrio de Arenales (desde Bravo Murillo a Juan XXIII) mediante una mediana que también puede tener un murete, vallas, jardineras, etc.

Arenales es una zona céntrica de la ciudad, y su principal carril-bici es el de León y Castillo. Su intervención servirá como **ejemplo** para el resto de la ciudad.



CARRIL-BICI SEGREGADO EN DUNSMUIR, CALIFORNIA

