

# Proyecto skatepark indoor y pista de patinaje en el Parque del Antiguo Estadio Insular

---

**Gran Canaria Rollers "Urban Flow"**

LPA ROLLERS / LAS PALMAS ROLLER DERBY/ CANARY BLADERS / LAS PALMAS PATINA |

## 1. Introducción

Desde los colectivos de patinaje de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria se propone el diseño y la creación de unas instalaciones de patinaje *indoor* en el antiguo estadio insular en la fachada original.



## 2. Justificación

### 2.1. El patinaje

El patinaje es una actividad recreativa y un deporte que ayuda a desarrollar el equilibrio y la armonía corporal a través de movimientos y ejercicios. Al incorporar el patín, como elemento adaptado al cuerpo, se aprenden técnicas para moverse a una velocidad más rápida de lo habitual y a adaptar el cuerpo para proporcionar una seguridad a ese cambio.

Además, es una experiencia saludable y amena, donde el apartado social adquiere gran valor al aprender que es un deporte que atañe cierto riesgo y hay que tener cuidado con el entorno que nos rodea. Entre los beneficios que proporciona el patinaje podemos resaltar: potencia y fortalece los músculos de las piernas, desarrolla la concentración, quema calorías y mejora la resistencia física, entre otras.

### 2.2. El patinaje en Canarias

En los últimos años ha habido un incremento en la práctica de este deporte en nuestra ciudad, a destacar en este último año que, por la pandemia, se ha considerado como una actividad ideal para practicar al aire libre de forma segura, individual y constante. Con este incremento de personas que se han aficionado a subirse a las ruedas, muchas descubren todo el rango de disciplinas que contiene este deporte. Patinaje recreacional, roller derby, patinaje de velocidad, hockey, roller dance, inline freestyle, y roller freestyle entre otros que se practican en la isla. Todos ellos realizables al aire libre, pero no todos ellos con las instalaciones necesarias para disfrutarlos completamente.

Este aumento es visible desde ya mismo en las calles de nuestra ciudad, por los carriles bici y por las plazas donde cada día se ven más patinadores noveles queriendo disfrutar y mejorar en el deporte. En el grupo de LPA Rollers donde en sus rutas y quedadas cada semana aumenta el número de integrantes. En el equipo de Las Palmas Roller Derby donde la cantera de jugadoras *freshies* es mucho más numerosa que en otros años. En el club Canary Bladers donde cada vez se hacen más presentes en los skateparks. Y en la escuela Las Palmas Patina donde tanto adultos como sobre todo niños aprovechan para aprender con seguridad y diversión.



Patinadores de LPA Rollers



Equipo de las Palmas Roller Derby





Patinadores de Canary Bladers



Clase de Las Palmas Patina

### 2.3. El clima

Aunque en Canarias disfrutamos de un clima privilegiado, durante la temporada de otoño e invierno no nos libramos de las lluvias, las cuales a causa de su inestabilidad hacen que las interrupciones en el deporte sean molestas. La cancelación de clases de patinaje por parte de la escuela y de entrenamientos de roller derby podrían evitarse y así el alumnado y las temporadas podrían mejorar sin verse interrumpidas en el tiempo.

Además de calimas y cambios en el clima que seguirán dificultando el deporte en ciertos aspectos al aire libre.

## 3. Objetivos

### 3.1. La localización

El antiguo estadio insular es un icono en el deporte de nuestra ciudad, desde que se abandonó, su recuperación como parque deportivo ha sido todo un éxito. Desde la actuación inicial con su conversión como parque en sí, hasta la rehabilitación más reciente de su fachada longitudinal como área socio cultural y de ocio, se ha dejado la fachada principal sin uso todavía.

Desde la premisa de la reutilización, se propone aprovechar el espacio interno debajo del graderío existente para la localización del proyecto aprovechando el uso deportivo del área. Integrando el espacio a la propia área del parque urbano para su mantenimiento y seguridad. Y respetando en todo momento la fachada y la morfología del estadio.



El parque del antiguo estadio insular con la localización de la propuesta.



### 3.2. Objetivos generales

La propuesta nace ante la falta de espacios dedicados en concreto al patinaje en línea o tradicional en nuestra ciudad. En reglas generales se propone un espacio cerrado o semicerrado dividido en un skatepark y una pista de patinaje multidisciplinaria, divididos por el área de acceso y distribución de espacios.

El skatepark se plantea con módulos en lo posible de madera de formal lineal y con barras tubulares para el entrenamiento en específico del patinaje agresivo. Módulos compuestos por Bowl, mini-ramp, half pipe, spine, y cajones entre otros.

La zona de acceso se propone con entrada principal por el parque para un mejor cuidado de las instalaciones.

La pista de patinaje puede plantearse más abierta hacia el parque para una mejor integración de los espacios y aumentando su área para poder incorporar una pista de roller derby. Además, sería un área donde practicar varias modalidades como el patinaje recreacional, el inline freestyle o el roller dance, la cuál constaría de un pavimento acorde a los usos.

### 3.3. Esquemas del proyecto



## 4. Referencias

Algunas referencias de proyectos de skateparks y rehabilitaciones:

- LA IGLESIA SKATE, rehabilitación de la iglesia de Santa Bárbara de Llanera (Asturias) en skatepark y galería de arte diseñada de la mano de Okuda.



- Bowl de hormigón construido en el interior del bar Nevermind de la calle Tallers, de Barcelona.





- Skatepark Indoor de dentro del Centro Joven de Badajoz, donde antiguamente estaban los cines Puente Real.



- EXTREME CENTER, skatepark indoor en Lanzarote





- HOUSE OF VANS DE LONDRES, reforma de túneles bajo el metro de Londres convertidos en un centro urbano.



- Antiguo almacén convertido en centro cultural en Copenhague



## 5. Localizaciones alternativas

Otra localización para la idea del proyecto son las naves de la cruz roja en el istmo como idea de reutilización de infraestructura existente cuando se vaya a realizar toda la rehabilitación de la zona.

Como idea de skatepark cubierto también podría preverse su ubicación en otros parques urbanos como el de Tamaraceite o de Juan Carlos I o incluso en la cubierta de la estación de San Telmo, donde se coloquen módulos ligeros cubiertos por una pérgola o lona que permita su uso con las inclemencias del tiempo.

## 6. Propuestas alternativas

Ante la idea de reutilizar todo el espacio disponible en la fachada del estadio se propone como rehabilitación futura o anexa al proyecto la reutilización de las oficinas en planta alta como espacios de baile, coworking o salas de estudio entre otros posibles usos sociales y urbanos.

**Propuesta promovida por:**



Gran Canaria Rollers "Urban Flow"

**Con el apoyo de:**



LPA Rollers



Las Palmas Roller Derby



Canary Bladers



Las Palmas Patina

**Una idea original de A.G.A. y A.M.J.**