ESTADO ACTUAL

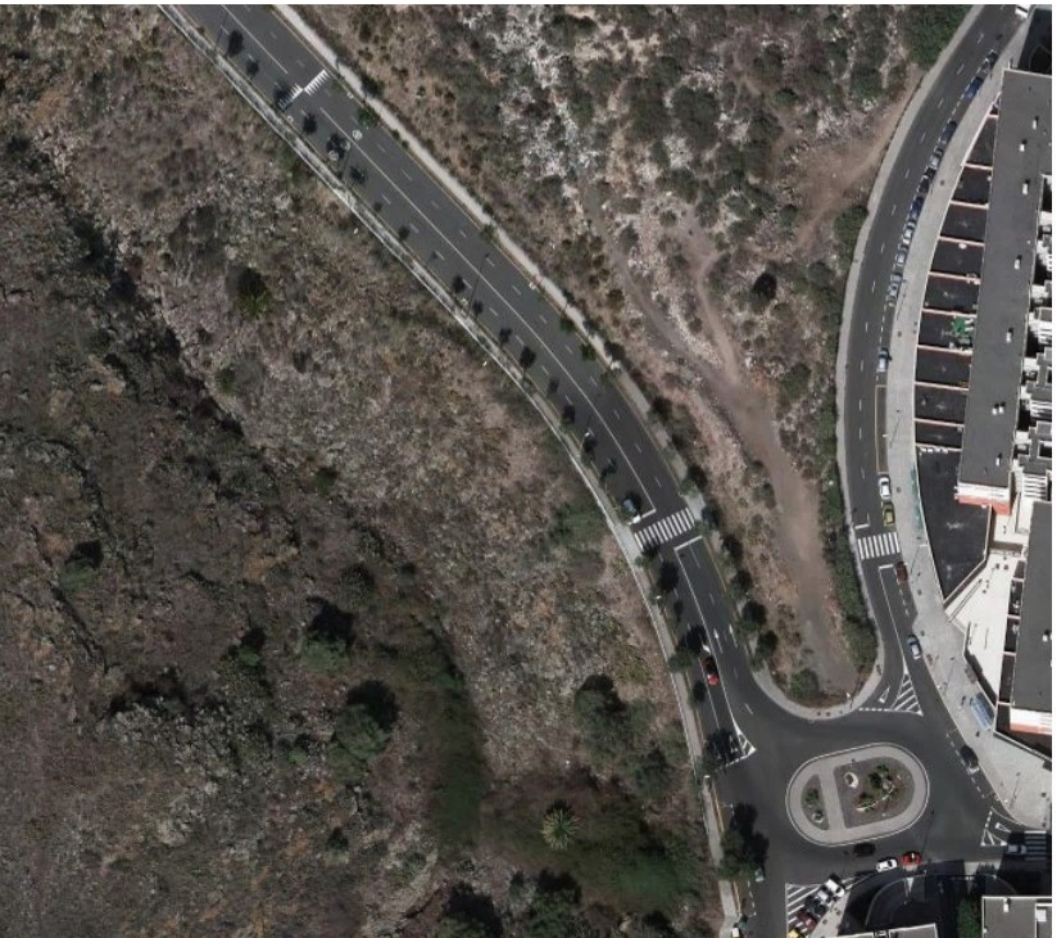
ESTADO REFORMADO:
-ESTE TRAMO PASARÍA DE TENER 2 CARRILES POR SENTIDO A DOS DE SUBIDA Y UNO DE BAJADA EXCEPTO AL INICIO JUNTO AL MERCADONA.
-DOBLE LINEA CONTINUA.
-APARCAMIENTO EN EL SENTIDO DE SUBIDA.
15 PLAZAS APARCAMIENTO

ESTADO ACTUAL

ESTADO REFORMADO
- EN ESTE TRAMO HABRÍA DOS CARRILES DE SUBIDA Y UNA DE BAJADA.
-EN EL SENTIDO DE SUBIDA SE UBICARÍAN LAS PLAZAS DE APARCAMIENTOS BAJOS LOS ARBOLES QUE ACTUALMENTE INVADEN LA VÍA.
50 PLAZAS DE APARCAMIENTO

ESTADO ACTUAL

ESTADO REFORMADO:
- ELIMINACIÓN DE UN CARRIL POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DOBLE LÍNEA CONTINUA.
-MURO HORMIGÓN EN CURVA MODELO "NEW JERSEY".



60 NUEVAS PLAZAS DE APARCAMIENTO
Calle
Medina