

PROPUESTA EN CALLE CALZADA LATERAL DEL NORTE

INTRODUCCIÓN

La mejora de la movilidad urbana es uno de los pilares de las ciudades capitalinas de Europa, el empleo del transporte público y el fomento de los carriles bici, con el objetivo de reducir las emisiones de CO2 y el efecto térmico en ciudades.

Si bien es cierto, como ocurre en Miller Bajo, la ampliación de aceras para la mejora de la movilidad a las personas con movilidad reducida ha supuesto la eliminación de una gran cantidad de plazas de aparcamientos, por este motivo, resulta imprescindible una perfecta integración entre el aparcamiento y las exigencias de la movilidad urbana sostenible.

PROPUESTA

La presente propuesta consiste en reubicar las plazas de aparcamientos, que actualmente son en línea, donde existe una doble acera y parterres donde existen palmeras no autóctonas, por aparcamientos en baterías. **El vial referido comprende una longitud de 167 metros, con una capacidad para aparcamiento de 32 vehículos. Con la medida propuesta se pueden llegar a alcanzar 69 vehículos, lo que supone el doble de plazas, además existe espacio disponible para habilitar espacios ajardinados, la adaptación de las aceras en ese entorno y la ubicación de un carril bici.**





Según mediciones realizadas en planta, desde el margen derecho del vehículo que se muestra en la imagen hasta el muro lateral existe una distancia media de 8 metros, superando los 4,50 metros que suelen ser las dimensiones habituales, por lo que existe un margen extra de 3,50 metros, un espacio suficiente para la realización de aceras, de un carril bici, y la colocación de zonas ajardinadas.

PROBLEMÁTICA ACTUAL

La propuesta por la que se requiere esta acción radica en que esta zona se caracteriza por una población importante, en mayor medida por la situación de los edificios de Divina Pastora, y las últimas medidas necesarias realizadas por el Ayuntamiento de Las Palmas para la mejora de la movilidad peatonal de la zona, eso ha supuesto una reducción importante del número de plazas de aparcamientos, lo que ha supuesto que incluso el área de aparcamientos del Parque de Las Rehojas se halla masificado, obligando a multitud de vecinos situados en Calle Calzada Lateral del Norte ha aparcar sus vehículos en lugares muy lejanos a sus viviendas, provocando una invasión de coches a urbanizaciones colindante. Además, otro factor importante es que esta zona se ha convertido en zona de aparcamiento disuasorio para trabajadores de la zona baja de la ciudad, ya que esta zona dispone de una óptima conexión de transporte público hacia gran parte de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.